



Lielais Autofotoorientēšanās Brauciens II, 2020 „Bauska-Panevėžys”

N O L I K U M S

1. Pasākuma apraksts, laiks un vieta

1.1. Autofotoorientēšanās ir orientēšanās un izklaides sacensības, kurās kā pārvietošanās līdzeklis tiek izmantots automobilis, ievērojot pilnīgi visus Ceļu satiksmes noteikumus.

1.2. Pasākums notiks 2020.gada 14.martā. Dalībnieku kustība notiks pa vispārējās lietošanas ceļiem – Bauskas, Rundāles novados, Bauskas pilsētā, Panevėžas apriņķī (Lietuvā), *kas netiek slēgti un netraucē publiskai satiksmei*.

1.3. Pasākuma starta un finiša vieta tiks paziņota ne vēlāk kā 7 dienas pirms pasākuma portālā www.brauciens.lv.

Pasākuma norise:

Sestdiena, 14.marts

09:00 – 09:30 reģistrācija

09:30 dalībnieku sapulce

09:50 pirmā auto starts

16:50 pirmā auto finišs

Otrdiena, 17.marts

18:00 neoficiālo rezultātu publicēšana interneta portālā www.brauciens.lv

Trešdiena, 18.marts

12:00 oficiālo rezultātu publicēšana interneta portālā www.brauciens.lv

2. Pasākuma organizācija

2.1. Pasākumu organizē SIA "DigitalZoo".

2.2. Pasākuma oficiālās personas:

Pasākuma direktors, galvenais tiesnesis – Elmārs Biele, tel. 20211324;

Pasākuma maršruta koordinatore – Inese Biele, tel. 20211324;

3. Maršruta raksturojums

3.1. Tūrisma maršruta aptuvenais garums 250 km. Starta intervāls – 1 minūte (organizators var mainīt starta intervāla laiku). Orientēšanās brauciena laikā dalībniekiem jāatrod kartē atzīmētie punkti KP un jānofotografējas pie tiem. Pie vairākiem punktiem dalībniekiem jāveic dažādi uzdevumi, kuru rezultāti var tikt reģistrēti. Par to – uzdevumu lapā, kas tiek izsniegta sacensību dienā.

3.2. Iepazīšanās ar brauciena maršrutu nav paredzēta.

3.3. Kontrolpunktu atrašanas secība un maršruts nav noteikts. Ne visi kontrolpunkti atzīmēti kartē. Par atsevišķu kontrolpunktu atrašanas noteikumiem tiks paziņots dalībnieku sapulcē vai uzdevumu lapā.

3.4. Pasākuma oficiālie dokumenti:

- biļetens ar uzdevumiem un norādījumiem;
- orientēšanās karte;
- orientēšanās fotogrāfijas, uzdevumu lapa, leģendas lapa (ja tāda paredzēta);
- dalībnieku sapulce tiek uzskatīta par oficiālu nolikuma pielikumu.

3.5. Divas dienas pirms sacensībām (ceturtdienā) dalībniekiem uz viņu reģistrēto e-pastu tiek nosūtīts biļetens ar precīziem norādījumiem/papildinājumiem par starta un sacensību norises kārtību.

4. Dalībnieki

4.1. Sacensībās var piedalīties jebkura fiziska persona. Komandas pilotam pēc organizatoru pieprasījuma ir jāuzrāda atbilstošās kategorijas autovadītāja apliecība un attiecīgās automašīnas reģistrācijas apliecība.

4.2. Sacensībās dalībnieki tiek dalīti divās ieskaites klasēs – A un A+

4.2.1. A - komanda, kurā neviens no dalībniekiem šajā un iepriekšējā sezonā nav ieguvis no 1. līdz 3.vietai autofotoorientēšanās sacensībās (posma kopvērtējumā) divas un vairāk reizes;

4.2.2. A+ - komanda, kuras kāds no dalībniekiem divas reizes gada laikā ir ieguvis no 1. līdz 3.vietai autofotoorientēšanās sacensībās (posma kopvērtējumā);

4.2.3. *Sadalījumā pa klasēm netiek ņemti vērā nakts un mazo braucienu posmu rezultāti.*

4.2.4. Ja kāda no A klases komandām vēlas, tā var pieteikties A+ ieskaites klasē.

4.3. Dalībnieku automobilī esošo personu skaits ierobežots ar ražotāja noteikto maksimālo pasažieru skaitu konkrētajam transportlīdzeklim, bet ne mazāk kā 2 cilvēki – pilots un stūrmanis. Visu dalībnieku vietām jābūt aprīkotām ar drošības jostām.

4.4. Sacensību laikā pilots drīkst mainīties vietām ar kādu no komandas locekļiem (ja viņam ir tiesības un iespēja vadīt atbilstošās kategorijas transportlīdzekli).

4.5. Katrai komandai jābūt līdzī fotoaparātam vai viedtālrunim (ar vismaz 4Mpix kameru) ar izņemamu **SD / Micro SD** tipa, sākotnēji tukšu atmiņas karti, darba kārtībā ar noregulētu iekšējo pulksteni pēc Latvijas laika (un laika zonas), rakstāmajam, lineālam, cirkulim, kā arī leņķa transportierim.

4.5.1. Fotoaparātu var aizvietot ar iPhone 6, 6 Plus, 6S, 6S Plus, 7, 7 Plus, 8, 8 Plus, X, XS, XR, 11, 11 Pro, 11 Pro Max un jaunākiem – tādā gadījumā dalībniekam jābūt gatavam (mācēt) pašam nodot fotogrāfijas tiesnesim [share as] "*AirDrop*" veidā. Fotografējot ar iPhone, jābūt izslēgtam "LIVE" foto režīmam un katra KP foto jābūt vienā eksemplārā. Par šī noteikuma neievērošanu var tikt piemērots sods līdz 500 punktiem.

4.5.2. Fotoaparātu un/vai atmiņas karti sacensību laikā mainīt nedrīkst – sods: rezultātu anulēšana. Iesniedzamajām fotogrāfijām jābūt adekvāti kvalitatīvām, neizplūdušām, ar normālu gaismas un krāsu balansu.

4.5.3. Ja tomēr dalībnieka rīcībā ir fotoaparāts, kurš izmanto cita veida atmiņas karti (piem., *CompactFlash*), tam jāņem līdzī attiecīgas kartes nolasīšanas iekārta ar izeju uz USB portu. Pretējā gadījumā organizators negarantē konkrētās komandas foto nolasīšanu un rezultātu apstrādi.

4.6. Katrs komandas dalībnieks (ieskaitot pasažierus) pilnībā atbild par savu rīcību pasākuma laikā, tās izraisītajām sekām un nodarītajiem zaudējumiem sev un trešajām personām.

4.7. Organizatori patur tiesības ierobežot maksimālo dalībnieku skaitu. Plānotais komandu skaits – 60.

4.8. Piedaloties šajās sacensībās, dalībnieki neiebilst pret sacensību organizatoru rīcībā nonākušo sacensību dalībnieku vārdu, uzvārdu, kā arī fotogrāfiju un videomateriālu publiskošanu publicitātes/pašreklāmas vajadzībām.

5. Dalībnieku automobiļi

- 5.1. Sacensībās var piedalīties ar jebkuras markas un modeļa transportlīdzekli, kas atbilst CSN un to drīkst vadīt ar B kategorijas vadītāja apliecību.
- 5.2. Automobilim ir jābūt derīgam CSDD tehniskās apskates dokumentam/uzlīmei. Ja izsniegts pagaidu TA protokols, kurā atzīme ir „2”, tad komanda pie sacensībām komanda var netikt pielaista (sīkāk interesēties, pirms pieteikt dalību – info@brauciens.lv).
- 5.3. Automobilim jābūt nokomplektētam atbilstoši CSN prasībām (aptieciņa, avārijas apstāšanās zīme, ugunsdzēsamais aparāts, atstarojošā veste, "pretripošanas klucīši"). Visam jābūt novietotam/nostiprinātam savās atrašanās vietās. Ja šī prasība nav izpildīta, Organizators var liegt dalību šai komandai.
- 5.4. Dalībniekam jābūt spējīgam 60 sekunžu laikā salikt un uzstādīt uz ceļa avārijas apstāšanās zīmi / uzrādīt aptieciņu / ugunsdzēsamo aparātu / atstarojošo vesti. Tiesneši to var pārbaudīt jebkurā laikā kopš reģistrācijas sacensību vietā līdz finišam. Par neiekļaušanos normatīvā – sods (mīnus) 200 punkti.
- 5.5. **Dalībnieku automobiļa odometram ir jābūt darba kārtībā.** Ja odometrs nedarbojas, tad vairāku vienādu punktu gadījumā, komanda bez odometra ieņems zemāku vietu. Ja dalībnieka auto odometrs rāda jūdzes, tas jānorāda sacensību dienas rītā – saņemot kontrolkarti.
- 5.6. Dalībnieku automobiļi pasākuma laikā jābūt vismaz vienam mobilajam telefonam darba kārtībā ar kādu no LV mobilo operatoru pieslēgumu, kura numurs jāuzrāda pieteikuma veidlapā.
- 5.7. **Orientēšanās laikā GPS signālu uztverošu iekārtu (GPS antenas, GPS iekārtas, viedtālruni ar iebūvētu GPS, mobilie telefoni ar iebūvētu GPS, planšešu ar iebūvētu GPS) izmantošana navigācijas režīmā ir aizliegta. Drīkst izmantot datoru un elektroniskās kartes, bet bez *Online* GPS izmantošanas. Minētie ierobežojumi attiecas uz visiem dalībniekiem. Sods par šī punkta neievērošanu – diskvalifikācija pēc Organizatora lēmuma.**

6. Pieteikumi

- 6.1. Iepriekšējie pieteikumi jāaizpilda Internetā (www.brauciens.lv), kur jāuzrāda komandas sastāvs, kontakttālrunis u.c. nepieciešamā informācija. Pieteikšanās beigu termiņš ir **2020. gada 13.marts plkst. 12:00.**
- 6.2. Pēc iepriekšējo pieteikumu nosūtīšanas komandai ir tiesības mainīt tās sastāvu un automobili, nepaziņojot par to Organizatoram, bet pieteikumā/līgumā, kas jānodod sacensību dienā, jābūt tā brīža **reālajiem** dalībniekiem, auto un citiem datiem.
- 6.3. Pieteikumam bez 100% apmaksātas dalības maksas ir tikai informatīvs raksturs. Ja vienas dienas laikā pēc pieteikšanās internetā dalības maksa nav samaksāta, dalībnieka pieteikums var tikt anulēts (dzēsts).
- 6.4. Reģistrācijas dienā dalībnieki iesniedz organizatoram ar saviem parakstiem apliecinātu pieteikumu/līgumu, kurā norādīts, ka visi dalībnieki ir iepazinušies ar šī pasākuma Nolikumu, biļeteniem un apņemas tos ievērot. Pieteikuma veidlapu var lejupielādēt www.brauciens.lv dokumentu sadaļā.
- 6.5. Organizatoram ir tiesības atteikt jebkurai komandai dalību, nepaskaidrojot atteikuma iemeslu. Tādā gadījumā dalības maksa tiek atmaksāta pilnā apmērā 5 darba dienu laikā uz kontu, no kura tika veikta dalības maksas apmaksa. *Atteikums dalībai pasākumā nav pārsūdzams.*
- 6.6. Par 6.4. punkta neievērošanu vai dalībnieku ētikas pārkāpumiem, nepakļaušanos tiesnešu norādījumiem, rupjību, kā arī nesportisku rīcību, dalībnieki var tikt sodīti ar brīdinājumu, soda punktiem, diskvalifikāciju vai 6.5. punkta pielietošanu turpmākajā/os posmā/os. Par to lēmumu pieņem galvenais tiesnesis/organizators.

7. Dalības maksa

7.1. Dalības maksa katrai komandai, kas pieteikusies un apmaksājusi to līdz 2020.gada 21.janvārim (ieskaitot) ir 50 EUR. Vēlāk – 65 EUR.

7.2. Organizatoram ir tiesības izsludināt akcijas ar pazeminātu dalības maksu, kā arī tās atcelt bez iepriekšēja brīdinājuma.

7.3. Ja pieteikums saņemts (ja organizators piekrīt) un apmaksāts pēc 6.1. punktā norādītā laika, dalības maksa ir 85 EUR. Organizatoram ir tiesības atteikt dalību, ja tā pieteikta un/vai apmaksāta pēc 6.1. punktā noteiktā laika.

7.4. Dalības maksa jāiemaksā ar bankas pārskaitījumu. SIA «DigitalZoo», vienotās reģ.nr. 40003910282, norēķinu konts: LV23HABA0551016240701 Swedbank. Maksājuma mērķis – rēķina Nr., pieteicējs: vārds uzvārds.

7.5. Ja dalībnieks pieteicies un samaksājis dalības maksu, bet tomēr nevēltais vai nevar startēt, viņam vismaz 48 stundas pirms 6.1. punktā minētā termiņa par to jāpaziņo organizatoram. Šajā gadījumā iemaksātā dalības maksa var tikt pilnā mērā pārcelta uz nākamajām sacensībām. Pārceltu dalības maksu vēlreiz pārcelt uz nākamo posmu nevar.

7.6. Ja dalībnieks samaksājis dalības maksu, bet, laicīgi (7.5. punktā minētā termiņā) nepaziņojot organizatoriem, nav startējis sacensībās, dalības maksa netiek pārcelta, tā netiek atmaksāta un 100% apmērā paliek organizatora rīcībā.

8. Starta numuri

8.1. Dalībnieku starta kārtību nosaka Organizators/tiesneši. (Parasti, bet ne vienmēr, ātrāk startē tās komandas, kuras starta vietā ierodas agrāk.)

8.2. Organizators nodrošina katru komandu ar starta numuru, orientēšanās karti, fotogrāfijām, uzdevumu lapu un pasākuma uzlīmēm.

8.3. Dalībniekam ir tiesības pieteikt savu individuālu dalībnieka numuru (uz e-pastu info@brauciens.lv), ja tas jau nav aizņemts, bet **ne vēlāk kā 7 dienas pirms sacensībām**.

9. Dokumentu pārbaude, tehniskā komisija

9.1. Dokumentu pārbaude un citu ar brauciena dalībniekiem saistīto formalitāšu kārtošana tiek veikta sacensību sekretariātā līdz dalībnieku sapulces sākumam.

9.2. Pēc dalībnieku reģistrācijas var notikt automobiļa tehniskā pārbaude. Gadījumā, ja atklāto tehnisko defektu nav iespējams novērst uz vietas, par automobiļa piedalīšanos pasākumā lemj Organizators. Ja Organizatora lēmums ir atteikt komandas piedalīšanos sacensībās tās automobiļa tehnisku iemeslu dēļ, dalības maksa netiek atmaksāta.

9.3. Ja kādu tehnisku iemeslu dēļ automobilis nevar startēt Organizatora noteiktajā kārtībā, auto trasē dodas aiz visiem startējošajiem ar galvenā tiesneša noteiktu minūšu intervālu.

9.4. Automobiļa tehniskajā pārbaudē vai citā laikā **var tikt** iekļauts alkohola tests komandas pilotam un stūrmanim – gan pirms, gan tūlīt pēc trases veikšanas. Pieļaujamā alkohola koncentrācija izelpā – 0,00 promiles. (Pieļaujamā mēraparāta kļūda – 0,2 promiles). Pārsniedzot pieļaujamo normu/kļūdu – komandas diskvalifikācija bez dalības maksas atmaksāšanas. Ja dalībnieks atsakās no alkohola pārbaudes, komandai tiek piemērota diskvalifikācija bez dalības maksas atmaksāšanas.

10. Palīdzība sacensību laikā

10.1. Ja dalībnieku komanda nespēj saviem spēkiem (ar savu sacensību auto) turpināt ceļu, Organizators, pēc komandas pieprasījuma, savu iespēju robežās nodrošinās palīdzību 3 stundu laikā pēc sacensību beigām. Šāda palīdzība var iekļaut nepieciešamās izmaksas, kuras būs jāapmaksā dalībniekiem.

10.2. Dalībnieks var palīdzēt citai dalībnieku komandai, **bet ne ilgāk kā 15 minūtes**. Lai palīdzības laiks tiktu kompensēts, ir jānofotografē „cietušais” auto pirms un pēc palīdzības sniegšanas.

Starpība starp bilžu uzņemšanas laikiem tiks kompensēta. Šīs fotogrāfijas jāiesniedz finišā kopā ar pārējām fotogrāfijām, kā arī tiesnesim jānorāda par šādu situāciju. Gadījumā, ja dalībnieks uzskata, ka palīdzības laiks citai komandai varētu būt ilgāks par 15 minūtēm, viņš savas palīdzības sniegšanu saskaņo ar Organizatoru pa tel./SMS 20211324.

11. Pasākuma norise un rezultātu noteikšana

11.1. **Pasākuma laikā jāievēro Latvijas Republikas, Lietuvas Republikas un šī Nolikuma, kā arī biļetenu un dalībnieku sapulcē minētās prasības.** Sacensību dalībniekiem ir jāievēro sacensību tiesnešu, organizatora un policijas darbinieku prasības.

11.2. Komandas kopējo rezultātu nosaka, summējot punktus par atrastiem kontrolpunktiem un precīzi veiktajiem papilduzdevumiem.

11.3. Netiek ieskaitīti kontrolpunkti, kuri ir nofotografēti no automobiļa salona. *Selfiji* [“pašiņi”], ja vien ievērots pareizais rakurss un citi sacensību noteikumi, ir atļauti.

11.4. Komandai finišējot, vispirms jāuzņem odometra rādījums un tad 2 minūšu laikā Organizatoru noteiktais/norādītais finiša pulkstenis. Sods par finiša pulksteņa nenofotografēšanu noteiktajā laikā – 9999 punkti.

11.5. 5 minūšu laikā kopš finiša pulksteņa foto uzņemšanas jānodod fotogrāfijas nolasīšanai. Sods par neattaisnotu šī noteikuma neievērošanu – 500 punkti.

11.6. Vienādu savāktu punktu gadījumā par labāku tiks uzskatīta tā komanda, kas būs veikusi īsāku maršrutu pēc automobiļa odometra rādījuma. Tiek piemērota nobrauktā attāluma vērtēšanas tolerance 2%. Gadījumā, ja vairākas komandas ieguvušas vienādu punktu skaitu un nobrauktā distance ir 2% robežās no to īsākā maršruta, visas saņem vienu – dalīto vietu. Ja kāda no vienādu punktu guvušajām komandām ir pieļāvusi CSN/ātruma pārkāpumu vai arī nedarbojas odometrs / nav uzņemts auto odometra rādījums, tā automātiski nonāk nākošajā – zemākā vietā.

11.7. Par ātruma pārkāpumiem paredzēti šādi sodi:

- Pirmais pārkāpums – 400 soda punkti;
- Otrais pārkāpums – 800 soda punkti;
- Trešais pārkāpums – komandas diskvalifikācija.

11.8. Par „ātruma pārkāpumu” (pēc fotogrāfiju uzņemšanas laikiem) starp punktiem (pa taisni) tiek uzskatīts ātrums, kas ir lielāks par **60km/h**. Biļetenā vai sapulcē var tikt noteikts cits ātrums.

11.9. Ja organizatoriem tiek iesniegts foto/video vai pārbaudāma/ticama informācija ar fiksētu dalībnieka CSN pārkāpumu (braukšana, apstāšanās, stāvēšana, kur aizliegts utml.), tad komanda saņems **trīskāršu** sodu no tā (tuvākā) KP vērtības, uz kuru/no kura braukts pārkāpjot. Papildus šī KP sasniegšana tiek anulēta. Informācija par pārkāpumiem jāiesniedz pirms neoficiālo rezultātu publicēšanas. Par tādu pašu pārkāpumu tiek uzskatīts gadījums, ja komanda nav ievērojusi orientēšanās kartē izvietotos aizliegumus un/vai norādījumus, kas norādīti kartē, biļetenā vai sapulcē.

11.10. **Ja sacensību laikā vai rezultātu aprēķināšanas procesā tomēr rodas neskaidra situācija, kas nav aprakstīta Nolikumā un biļetenos, kā arī nav bijusi pieminēta pirmsstarta dalībnieku sapulcē, gala lēmumu par tās risinājumu pieņem tikai vienīgā rezultātos neieinteresētā persona – Organizators.**

11.11. Visus jautājumus par sacensību norisi vai tās noteikumiem komanda drīkst uzdot organizatoram tikai līdz savas komandas startam vai pēc finiša. **Telefoniskas konsultācijas pēc komandas starta netiek sniegtas.** Sacensību laikā komanda drīkst zvanīt/SMS organizatoram tikai ārkārtas situācijās (izstāšanās no sacensībām, avārijas gadījumā utml.). Šī punkta neievērošanas gadījumā organizators tiesīgs piemērot sodu komandai: brīdinājumu vai 500 soda punktus.

11.12. Gadījumā, ja sacensību dalībnieks izstājas no sacensībām, viņam par to jāpaziņo pasākuma Organizatoram personīgi, ar SMS vai pa telefonu 20211324.

11.13. Gadījumā, ja sacensību dalībnieks kavē ierašanos uz finišu vairāk par 30 minūtēm, tā rezultāti tiek anulēti – arī šajā gadījumā sacensību dalībniekam jāsazinās ar organizatoriem pa telefonu/SMS 20211324.

11.14. Nolikuma 11.12. un 11.13. punktu neievērošanas gadījumā Organizators var liegt dalību visiem šīs komandas dalībniekiem turpmākajos posmos, neatkarīgi no komandas, kurā tie turpmāk pieteiksies.

11.15. Katram kontrolpunktam jābūt fotografētam tikai vienu reizi. Pārējās identiskās fotogrāfijas pirms nodošanas jāizdzēš. Tomēr, ja dalībnieka iesniegtajās fotogrāfijās kāds kontrolpunkts ir nofotografēts vairāk par vienu reizi, tad rezultātos tiek iekļauta tikai pirmā KP fotogrāfija un tās uzņemšanas laiks. Par vairāk nekā 10 dubultām fotogrāfijām vienā posmā organizators var piemērot komandai 200 soda punktus.

11.16. Ja dalībnieks iesniedz fotogrāfijas, kurās bez papildus darbībām (*zoom/color/levels/contrast/brightness*) nav iespējams atpazīt nepieciešamo kontrolpunktu, tas var tikt neieskaitīts.

12. Komandu gada kopvērtējums

12.1. Katrai komandai ir jābūt savam komandas nosaukumam, kurš nedrīkst mainīties gada laikā. Komandas nosaukuma maiņas gadījumā tā tiks uzskatīta par jaunu komandu.

12.2. Katrai komandai tiek piešķirti punkti pēc formulas: 1.vieta - 100, 2.vieta - 99, 3.vieta - 98 utt. Diskvalificētai ekipāžai tiek piešķirts 0 punktu. 101.vietai un zemāk tiek piešķirts 0 punktu.

12.3. Kopvērtējumā netiek ņemts vērā katras komandas viens posms ar zemāko rezultātu (ja komanda kādā no posmiem nav startējusi, tai šajā posmā tiek piešķirts 0 punktu).

12.4. Ja kopvērtējumā ir vairākas komandas ar vienādu punktu skaitu, tad tām tiek piešķirtas vienādas vietas – (piemēram, divas pirmās un tālāk trešā).

13. Protesti

13.1. Protesti vai cita rakstura ziņojumi par sacensību gaitu vai rezultātiem jāiesniedz TIKAI rakstiski pasākuma Organizatoram (info@brauciens.lv) līdz oficiālo rezultātu paziņošanai.

14. Apbalvošana

14.1. „Lielā Autofotoorientēšanās Brauciena” pirmo trīs vietu ieguvēji tiek apbalvoti sekojošās klasēs: A (tūrisma klase), A+ (profesionāļu klase).

14.2. Organizators pēc saviem ieskatiem var apbalvot atsevišķas komandas vai dalībniekus ar piemiņas balvām.