



Lielais Autofotoorientēšanās Brauciens I, 2021 „Ķegums-Koknese-Ērgļi”

N O L I K U M S

1. Brauciena apraksts, laiks un vieta

1.1. Autofotoorientēšanās ir orientēšanās un atpūtas brauciens, kurās kā pārvietošanās līdzeklis tiek izmantots automobilis, ievērojot pilnīgi visus Ceļu satiksmes noteikumus, kā arī visus saistībā ar COVID-19 valstī noteiktos ierobežojumus.

1.2. Brauciens notiks 2021.gada 6.februārī. Dalībnieku kustība notiks pa vispārējās lietošanas ceļiem, **kas netiek slēgti un netraucē publiskai satiksmei.**

1.3. Brauciena reģions apskatāms [šeit >>](#)

1.4. Brauciena norise **sestdien, 6.februārī** :

Materiālu saņemšana un individuālie brauciena sākuma laiki: no 8:30 - 10:30. Kontrollaiks katrai komandai 6 stundas 30 minūtes.

1.5. Neoficiālo rezultātu paziņošana - otrdien, 9.februārī mājaslapā www.brauciens.lv

1.6. Oficiālo rezultātu paziņošana - trešdien, 10.februārī mājaslapā www.brauciens.lv

1.7. Materiālu saņemšanas un brauciena sākuma vieta tiks paziņota ne vēlāk kā 7 dienas pirms brauciena mājaslapā www.brauciens.lv. Brauciena noslēgums - jebkurā individuāli izvēlētajā vietā.

1.5. [Šis dokuments ir SIA "DigitalZoo" sistēmas T2 koplietošanas modifikācija, izstrādāta saskaņā ar nolikumu](#)

2. Brauciena organizācija

2.1. Braucieniem organizē SIA "DigitalZoo" (reģ.Nr.40003910282).

2.1.1. Tālrunis dalībnieku jautājumiem par brauciena norisi: 20211324;

3. Maršruta raksturojums

3.1. Tūrisma maršruta aptuvenais garums 300 km. Orientēšanās brauciena laikā dalībniekiem jāatrod kartē atzīmētie punkti KP un jānofotografējas pie tiem. Pie vairākiem punktiem dalībniekiem jāveic dažādi uzdevumi, kuru rezultāti var tikt reģistrēti. Par to – uzdevumu lapā, kas tiek izsniegta brauciena dienā.

3.2. Iepazīšanās ar brauciena maršrutu nav paredzēta.

3.3. Kontrolpunktu atrašanas secība un maršruts nav noteikts. Ne visi kontrolpunkti atzīmēti kartē. Par atsevišķu kontrolpunktu atrašanas un apmeklēšanas noteikumiem tiks paziņots uzdevumu lapā.

3.4. Pasākuma oficiālie dokumenti:

- biļetens ar norādījumiem;
- uzdevumu lapa;
- orientēšanās karte;

- orientēšanās fotogrāfijas;
- leģendas lapa (ja tāda paredzēta);

3.5. Divas dienas pirms brauciena (ceturtdienā) dalībniekiem uz viņu reģistrēto e-pastu, SMS vai WhatsApp numuru tiek nosūtīts biļetens ar precīziem norādījumiem/papildinājumiem par brauciena norises kārtību.

4. Dalībnieki

4.1. Braucienā var piedalīties jebkura fiziska persona, ievērojot valstī noteiktos ierobežojumus saistībā ar COVID-19.

4.2. Brauciena dalībnieki tiek dalīti divās ieskaites klasēs – A un A+

4.2.1. A - komanda, kurā neviens no dalībniekiem šajā un iepriekšējā sezonā nav ieguvis no 1. līdz 3.vietai autofotoorientēšanās braucienos (posma kopvērtējumā) divas un vairāk reizes;

4.2.2. A+ - komanda, kuras kāds no dalībniekiem divas reizes gada laikā ir ieguvis no 1. līdz 3.vietai autofotoorientēšanās braucienos (posma kopvērtējumā);

4.2.3. Sadalījumā pa klasēm netiek ņemti vērā nakts un mazo braucienų posmu rezultāti.

4.2.4. Ja kāda no A klases komandām vēlas, tā var pieteikties A+ ieskaites klasē.

4.3. Dalībnieku automobilī esošo personu skaits ierobežots ar ražotāja noteikto maksimālo pasažieru skaitu konkrētajam transportlīdzeklim, bet ne mazāk kā 2 cilvēki. Visu dalībnieku vietām jābūt aprīkotām ar drošības jostām. Visiem dalībniekiem ir jāievēro valstī noteiktos ierobežojumus saistībā ar COVID-19.

4.4. Katrai komandai jābūt līdzīgi fotoaparātam vai/un viedtālrunim (ar WhatsApp ziņu saņemšanas, nosūtīšanas iespējām), rakstāmajam, lineālam, cirkulim. Ieteicamā auto ceļu karte Viduslatvija, jo Organizatoru izsniegtā karte būs smalka un bez mēroga.

4.4.1. Fotoaparātu un/vai atmiņas karti brauciena laikā mainīt nedrīkst – sods: rezultātu anulēšana. Iesniedzamajām fotogrāfijām jābūt adekvāti kvalitatīvām, neizplūdušām, ar normālu gaismas un krāsu balansu.

4.5. Katrs komandas dalībnieks (ieskaitot pasažierus) pilnībā atbild par savu rīcību, veselības stāvokli brauciena laikā, tās izraisītajām sekām un nodarītajiem zaudējumiem sev un trešajām personām.

4.6. Organizatori patur tiesības ierobežot maksimālo dalībnieku skaitu. Plānotais skaits – 60.

4.7. Piedaloties šajā braucienā, dalībnieki neiebilst pret brauciena organizatoru rīcībā nonākušo brauciena dalībnieku vārdu, uzvārdu, kā arī fotogrāfiju un videomateriālu publiskošanu publicitātes/pašreklāmas vajadzībām.

5. Dalībnieku automobiļi

5.1. Braucienā var piedalīties ar jebkuras markas un modeļa transportlīdzekli, kas atbilst CSN un to drīkst vadīt ar B kategorijas vadītāja apliecību. Par automobiļa tehnisko stāvokli brauciena laikā atbild automobiļa vadītājs.

5.2. **Dalībnieku automobiļa odometram ir jābūt darba kārtībā.** Ja odometrs nedarbojas, tad vairāku vienādu punktu gadījumā, komanda bez odometra ieņems zemāku vietu.

5.3. Dalībnieku automobilī brauciena laikā jābūt vismaz vienam mobilajam telefonam darba kārtībā ar kādu no LV mobilo operatoru pieslēgumu, kura numurs jāuzrāda pieteikuma formā. Šim numuram ir jābūt iespējai nosūtīt/saņemt WhatsApp ziņas.

5.4. **Orientēšanās laikā GPS signālu uztverošu iekārtu (GPS antenas, GPS iekārtas, viedtālruni ar iebūvētu GPS, mobilie telefoni ar iebūvētu GPS, planšešu ar iebūvētu GPS) izmantošana navigācijas režīmā ir aizliegta. Drīkst izmantot datoru un elektroniskās kartes, bet bez Online GPS izmantošanas. Minētie ierobežojumi attiecas uz visiem dalībniekiem. Sods par šī punkta neievērošanu – diskvalifikācija pēc Organizatora lēmuma.**

6. Pieteikumi

- 6.1. Iepriekšējie pieteikumi jāaizpilda Internetā (www.brauciens.lv), kur jāuzrāda komandas sastāvs, kontakttālrunis u.c. nepieciešamā informācija. Pieteikšanās beigu termiņš 2021.gada 5.februāris pl.12:00.
- 6.2. Pēc iepriekšējo pieteikumu nosūtīšanas komandai ir tiesības mainīt tās sastāvu un automobili, nepaziņojot par to Organizatoram, bet pieteikumā/līgumā, kas jānodod brauciena dienā (**bezkontakta brauciena gadījumā – nav nepieciešams**), jābūt tā brīža reālajiem dalībniekiem, auto un citiem datiem.
- 6.3. Pieteikumam bez 100% apmaksātas dalības maksas ir tikai informatīvs raksturs. Ja vienas dienas laikā pēc pieteikšanās internetā dalības maksa nav samaksāta, dalībnieka pieteikums var tikt anulēts (dzēsts).
- 6.4. Pasākuma dienā reģistrācijā dalībnieki iesniedz organizatoram ar saviem parakstiem apliecinātu pieteikumu/līgumu, kurā norādīts, ka visi dalībnieki ir iepazīnušies ar šī pasākuma Nolikumu, biļeteniem un apņemas tos ievērot. Pieteikuma veidlapu var lejupielādēt www.brauciens.lv dokumentu sadaļā (**bezkontakta brauciena gadījumā – nav nepieciešams**).
- 6.5. Organizatoram ir tiesības atteikt jebkurai komandai dalību, nepaskaidrojot atteikuma iemeslu. Tādā gadījumā dalības maksa tiek atmaksāta pilnā apmērā 5 darba dienu laikā uz kontu, no kura tika veikta dalības maksas apmaksa. *Atteikums dalībai braucienā nav pārsūdzams.*
- 6.6. Par 6.4. punkta neievērošanu vai dalībnieku ētikas pārkāpumiem, nepakļaušanos tiesnešu norādījumiem, rupjību, kā arī nesportisku rīcību, dalībnieki var tikt sodīti ar brīdinājumu, soda punktiem, diskvalifikāciju vai 6.5. punkta pielietošanu turpmākajā/os posmā/os. Par to lēmumu pieņem galvenais tiesnesis/organizators.

7. Dalības maksa

- 7.1. Dalības maksa katrai komandai, kas pieteikusies un apmaksājusi to **līdz 2021.gada 31.janvārim (ieskaitot) ir 50 EUR. Vēlāk – 65 EUR.**
- 7.2. Organizatoram ir tiesības izsludināt akcijas ar pazeminātu dalības maksu, kā arī tās atcelt bez iepriekšēja brīdinājuma.
- 7.3. Ja pieteikums saņemts (ja organizators piekrīt) un apmaksāts pēc 6.1. punktā norādītā laika, dalības maksa ir **85 EUR**. Organizatoram ir tiesības atteikt dalību, ja tā pieteikta un/vai apmaksāta pēc 6.1. punktā noteiktā laika.
- 7.4. Dalības maksa jāiemaksā ar bankas pārskaitījumu. **SIA «DigitalZoo», vienotās reģ.nr. 40003910282, norēķinu konts: LV23HABA0551016240701 Swedbank. Maksājuma mērķis – rēķina Nr., pieteicējs: vārds uzvārds.**
- 7.5. Ja dalībnieks pieteicies un samaksājis dalības maksu, bet tomēr nevēlas vai nevar piedalīties braucienā, viņam vismaz 48 stundas pirms brauciena sākuma par to jāpaziņo organizatoram. Šajā gadījumā iemaksātā dalības maksa var tikt pilnā mērā pārcelta uz nākamajiem braucieniem. Pārceltu dalības maksu vēlreiz pārcelt uz nākamo posmu nevar.
- 7.6. Ja dalībnieks samaksājis dalības maksu, bet, laicīgi (7.5. punktā minētā termiņā) nepaziņojot organizatoriem, nav startējis braucienā, dalības maksa netiek pārcelta, tā netiek atmaksāta un 100% apmērā paliek organizatora rīcībā.
- 7.7. Ja valstī tiek pieņemti ierobežojumi vai aizliegumi (piem. pārvietošanās aizliegums, karantīna), kas attiecas uz šo braucieni, tas tiek pārcelts uz vēlāku laiku, ne vēlāku kā LR likumos un normatīvos noteikts. Šajā gadījumā dalības maksa netiek atmaksāta.

8. Starta un finiša kārtība

- 8.1. Komandas ierodas materiālu saņemšanas un brauciena sākuma vietā jebkurā sev vēlamā laikā, bet ievērojot individuālo startu darba laiku no 8:30-10:30.

8.2. Precīza un smalki aprakstīta starta un finiša kārtība katrai komandai tiks nosūtīta biļetenā uz komandas reģistrēto WhatsApp / SMS numuru 4.februārī.

8.3. Kontrollaiks katrai komandai ir 6 stundas 30 minūtes. Par katru kavēto minūti uz finišu komanda zaudē 60 punktus. Ja finiša kavējums ir no 16 līdz 30 minūtēm, komanda zaudē 9999 punktus. Kavējot finišu ilgāk par 30 minūtēm - komanda tiek diskvalificēta.

9. *Palīdzība brauciena laikā*

9.1. Dalībnieks var palīdzēt citai dalībnieku komandai, bet ne ilgāk kā 15 minūtes. Lai palīdzības laiks tiktu kompensēts, ir jānofotografē „cietušais” auto pirms un pēc palīdzības sniegšanas. Starpība starp bilžu uzņemšanas laikiem tiks kompensēta. Šīs fotogrāfijas jāiesniedz kopā ar pārējām fotogrāfijām, kā arī jānosūta informācija Organizatoram uz WhatsApp numuru 20211324. Gadījumā, ja dalībnieks uzskata, ka palīdzības laiks citai komandai varētu būt ilgāks par 15 minūtēm, viņš savas palīdzības sniegšanu saskaņo ar Organizatoru pa tel./WhatsApp/SMS 20211324.

10. *Brauciena norise un rezultātu noteikšana*

10.1. ***Brauciena laikā jāievēro Latvijas Republikas un šī Nolikuma, kā arī biļetenu, uzdevumu lapas minētās prasības.*** Brauciena dalībniekiem ir jāievēro brauciena Organizatora un policijas darbinieku prasības, kā arī valstī noteiktos ierobežojumus saistībā ar COVID-19.

10.2. Komandas kopējo rezultātu nosaka, summējot punktus par atrastiem kontrolpunktiem un precīzi veiktajiem papilduzdevumiem.

10.3. Netiek ieskaitīti kontrolpunkti, kuri ir nofotografēti no automobiļa salona. *Selfiji* [“pašiņi”], ja vien ievērots pareizais rakurss un citi brauciena noteikumi, ir atļauti.

10.4. Vienādu savākto punktu gadījumā par labāku tiks uzskatīta tā komanda, kas būs veikusi īsāku maršrutu pēc automobiļa odometra rādījuma. Tiek piemērota nobrauktā attāluma vērtēšanas tolerance 2%. Gadījumā, ja vairākas komandas ieguvušas vienādu punktu skaitu un nobrauktā distance ir 2% robežās no to īsākā maršruta, visas saņem vienu – dalīto vietu. Ja kāda no vienādu punktu guvušajām komandām ir pieļāvusi CSN/ātruma pārkāpumu vai arī nedarbojas odometrs / nav uzņemts auto odometra rādījums, tā automātiski nonāk nākošajā – zemākā vietā.

10.5. Par ātruma pārkāpumiem paredzēti šādi sodi:

- Pirmais pārkāpums – 400 soda punkti;
- Otrais pārkāpums – 800 soda punkti;
- Trešais pārkāpums – komandas diskvalifikācija.

10.6. "Ātruma pārkāpumu” nosaka pēc fotogrāfiju uzņemšanas laikiem no viena kontrolpunkta līdz nākamajam pa taisni uz kartes. Par ātruma pārkāpumu tiek uzskatīts ātrums, kas pa taisni ir lielāks par **60km/h**. Biļetenā vai sapulcē var tikt noteikts cits ātrums.

10.7. Ja organizatoriem tiek iesniegts foto/video vai pārbaudāma/ticama informācija ar fiksētu dalībnieka CSN pārkāpumu (braukšana, apstāšanās, stāvēšana, kur aizliegts utml.), tad komanda saņems trīskāršu sodu no tā (tuvākā) KP vērtības, uz kuru/no kura braukts pārkāpjot. Papildus šī KP sasniegšana tiek anulēta. Informācija par pārkāpumiem jāiesniedz pirms neoficiālo rezultātu publicēšanas. Par tādu pašu pārkāpumu tiek uzskatīts gadījums, ja komanda nav ievērojusi orientēšanās kartē izvietotos aizliegumus un/vai norādījumus, kas norādīti kartē, biļetenā vai uzdevumu lapā.

10.8. Ja brauciena laikā vai rezultātu aprēķināšanas procesā tomēr rodas neskaidra situācija, kas nav aprakstīta Nolikumā un biļetenos, kā arī nav bijusi pieminēta uzdevumu lapā, gala lēmumu par tās risinājumu pieņem tikai vienīgā rezultātos neieinteresētā persona – Organizators.

10.9. Par kontrolpunktu demolēšanu, izmainīšanu vai slēpšanu komanda saņem diskvalifikāciju.

10.10. Visus jautājumus par brauciena norisi vai tā noteikumiem komanda drīkst uzdot organizatoram tikai līdz savas komandas startam vai pēc finiša. ***Telefoniskas konsultācijas pēc komandas starta netiek sniegtas.*** Brauciena laikā komanda drīkst zvanīt/WhatsApp organizatoram tikai ārkārtas

situācijās (izstāšanās no brauciena, avārijas gadījumā utml.). Šī punkta neievērošanas gadījumā organizators tiesīgs piemērot sodu komandai: brīdinājumu vai 500 soda punktus.

10.11. Gadījumā, ja komanda izstājas no brauciena, viņai par to jāpaziņo pasākuma Organizatoram personīgi, ar WhatsApp vai pa telefonu 20211324.

10.12. Gadījumā, ja komanda kavē "ierašanos uz finišu" (neiesūta finiša odometra foto) vairāk par 30 minūtēm, tās rezultāti tiek anulēti – arī šajā gadījumā komandai jāsaazinās ar organizatoriem pa telefonu/WhatsApp 20211324.

10.13. Nolikuma 11.10. un 11.11. punktu neievērošanas gadījumā Organizators var liegt dalību visiem šīs komandas dalībniekiem turpmākajos posmos, neatkarīgi no komandas, kurā tie turpmāk pieteiksies.

10.14. Katra komanda līdz **pirmdienai, 8.februāra plkst.12:00** nosūta Organizatoram savas uzņemtās brauciena oriģinālās fotogrāfijas rezultātu aprēķināšanai (nesamazinātas, nemodificētas, nelabotas) apmeklējot vietni <https://brauciens.lv/foto/> un izpildot tur tajā brīdī redzamos norādījumus.

10.15. Katram kontrolpunktam jābūt fotografētam tikai vienu reizi. Pārējās identiskās fotogrāfijas pirms nodošanas jāizdzēš. Tomēr, ja dalībnieka iesniegtajās fotogrāfijās kāds kontrolpunkts ir nofotografēts vairāk par vienu reizi, tad rezultātos tiek iekļauta tikai pirmā KP fotogrāfija un tās uzņemšanas laiks. Par vairāk nekā 10 dubultām fotogrāfijām vienā posmā organizators var piemērot komandai 200 soda punktus.

10.16. Ja dalībnieks iesniedz fotogrāfijas, kurās bez papildus darbībām (*zoom/color/levels/contrast/brightness*) nav iespējams atpazīt nepieciešamo kontrolpunktu, tas var tikt neieskaitīts.

11. *Protesti*

11.1. Protesti vai cita rakstura ziņojumi par brauciena gaitu vai rezultātiem jāiesniedz TIKAI rakstiski brauciena Organizatoram (info@brauciens.lv) līdz oficiālo rezultātu paziņošanai.

12. *Apbalvošana*

12.1. „Lielā Autofotoorientēšanās Brauciena” pirmo trīs vietu ieguvēji tiek apbalvoti sekojošās klasēs: A (tūrisma klase), A+ (profesionāļu klase).

12.2. Organizators pēc saviem ieskatiem var apbalvot atsevišķas komandas vai dalībniekus ar piemiņas balvām.